

## **Региональное инвестиционное сотрудничество в рамках инициативы «Один пояс, один путь»**

### **КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ**

#### **Россия и Китай успешно сотрудничают в рамках совместных инвестиционных проектов**

«ВЭБ активно работает с китайскими банками. Главный партнер — Государственный банк развития Китая. За 17 лет привлечено более 10 млрд долларов инвестиций ГБРК в Россию. Работаем активно с целым рядом других финансовых институтов Китая. Мы недавно подписали соглашение с Экспортно-импортным банком Китая на 3 млрд долларов», — Николай Цехомский, первый заместитель председателя ГК Внешэкономбанк.

«Это покупка фондом "Шелкового пути" 9,9% акций Ямал-СПГ. Готовится сделка по покупке более 14% акций "Роснефти" китайской компанией "Хуасинь"», — Андрей Шаронов, президент Московской школы управления СКОЛКОВО.

«С 2014 года мы организовали более 40 облигационных займов для китайских компаний общим объемом свыше 23 млрд долларов. В этом месяце мы организовали первую коммодити-сделку с китайской компанией в размере 120 млрд долларов. Совсем недавно мы консультировали China net center по вопросу приобретения 100% акций "М. Видео"», — Александр Резник, руководитель департамента инвестиционно-банковской деятельности на глобальных рынках в России ВТБ Капитал.

«В фонде "Шелкового пути" обозначено 40 млрд долларов. В общей сложности 170 млрд долларов готовы предложить партнерам к освоению», — Дмитрий Мезенцев, председатель комитета Совета Федерации по экономической политике.

#### **ЕврАзЭС — инструмент участия России в инициативе**

«Формирование ЕврАзЭС и сопряжение планов и программ с экономическим поясом "Шелкового пути", расширение взаимодействия по построению нового евро-азиатского партнерства — это есть формат участия России и поддержка китайской инициативы "Один пояс, один путь"», — Дмитрий Мезенцев.

### **ПРОБЛЕМЫ**

#### **Низкая доля малого бизнеса в российском экспорте в Китай**

«В китайском экспорте в Россию доля малого бизнеса колеблется от 65 до 80 процентов, а в структуре российского экспорта в Китай доля малого бизнеса заметно меньше 1 процента», — Андрей Шаронов.

#### **Большие временные затраты на переговорный процесс**

«К сожалению, пословица про миллион ли звучит при каждом начинании. Мы делаем первый шаг, а впереди миллион ли. Главной проблемой в российско-китайских проектах всегда было как можно быстрее довести их до практической реализации», — Алексей Чекунков, гендиректор АО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона».

## РЕШЕНИЯ

### **Активное участие России в инфраструктурных проектах инициативы**

«Будет много инфраструктурных проектов в рамках этой инициативы, и Россия, безусловно, будет ключевым реципиентом. Китайцы заинтересованы в тех возможностях, которые открываются сейчас в России. Россия должна войти в список приоритетных стран», — Альберт Парк, директор Института исследований развивающихся рынков.

«Около 50 компаний примут участие в третьем Российско-китайском бизнес-форуме в Санкт-Петербурге. В том числе Уханьская верфь, которая ведет переговоры о создании совместного флота», — Чэнь Чжиган, вице-президент Ассоциации содействия развитию деловых связей «Китайский Деловой центр».

«Целый ряд больших инфраструктурных проектов перешли от стадии меморандумов до стадии написания практических документов. Это использование портов Дальнего Востока, создание ЦБК в Хабаровском крае (идет конкуренция за проект объемом 2 млрд долларов), создание крупных проектов на острове Русский. Всерьез обсуждается проект высокоскоростной магистрали Харбин — Владивосток», — Алексей Чекунков.

### **Использование транспортных возможностей Черноморского региона**

«Этот регион обеспечивает транспортную связь и находится на пересечении транспортных путей, которые связывают производителей и поставщиков сырья, продовольствия и энергоресурсов. Общий объем торговли между акционерами Черноморского банка торговли и развития составил 166 млрд долларов за прошлый год, из них 150 млрд долларов приходятся на торговлю стран с Китаем», — Ихсан Угур Деликанли, президент Черноморского банка торговли и развития.

### **Развитие портовой инфраструктуры на российском Каспии**

«"Шелковый путь" исторически проходил через Северный Кавказ. Сейчас этот маршрут утрачен, но прокладывание маршрутов через российский Каспий имеет определенную перспективу. Развитие портовой инфраструктуры в Астрахани и Махачкале, промышленных производств поможет инициативе "Один пояс — один путь". Президент дал поручение по подготовке стратегии по развитию портов на российском Каспии», —

Ольга Рухуллаева, замминистра РФ по делам Северного Кавказа.

### **Открытие новых рыночных ниш**

«На сегодняшний день в России каждый четвертый смартфон — китайский. В прошлом году в России было продано более 5 миллионов телефонов. Они конкурируют с мировыми брендами за счет более быстрого выпуска моделей», — Тигран Погосян, старший вице-президент по России ООО «ЗТИ-Связьтехнологии».

### **Расширение формата инвестиционного сотрудничества**

«Начали работать с банками на севере Китая. Банк Харбина организовал синдикацию с 10 китайскими банками, привлекли порядка 10 млрд юаней. Наши китайские партнеры активно смотрят на все проекты, которые ложатся в логику "Один пояс, один путь". Мы начали работать не только с банками. Среди наших партнеров "Шэньчжэнь кэпитал" и др. Возможно создание совместных фондов, которые будут инвестировать не только в инфраструктуру, но и в инновационную экономику», — Николай Цехомский.